

Số: /KH-UBND

Tam Điệp, ngày tháng 4 năm 2024

## KẾ HOẠCH

### Triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 10/KH-UBND ngày 15/01/2024 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (sau đây viết tắt là Chỉ thị số 31/CT-TTg), UBND thành phố Tam Điệp ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện trên địa bàn, cụ thể như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt và tổ chức thực hiện nghiêm túc các mục tiêu, yêu cầu và giải pháp trọng tâm trong Chỉ thị số 31/CT-TTg, huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội, tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh.

2. Xác định rõ trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước; phát huy vai trò và mối quan hệ phối hợp giữa gia đình, nhà trường, các tổ chức xã hội, đoàn thể trong công tác quản lý, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh.

3. Các cấp, các ngành phải xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ rất quan trọng, ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, vừa có tính cấp bách trước mắt, vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, cần thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục để bảo vệ và xây dựng thế hệ công dân tương lai có văn hóa giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững đất nước.

#### II. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP VÀ PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

1. Các phòng, ban, ngành, UBND các phường, xã: Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát lại các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương của Đảng, Nhà nước, các văn bản chỉ đạo của Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định rõ nội dung, biện pháp, trách nhiệm bảo đảm an toàn giao thông trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm, tình hình thực tiễn.

Chủ tịch UBND các phường, xã chịu trách nhiệm về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn phụ trách. Trong kế hoạch công tác hàng năm phải đưa mục tiêu phấn đấu không để học sinh trên địa bàn bị tai nạn giao thông và có giải pháp thực hiện cụ thể.

## **2. Công an thành phố**

- Thực hiện tốt Chương trình phối hợp với ngành giáo dục về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục; tăng cường phổ biến các kiến thức pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên mô tô, xe máy và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường trung học phổ thông, trung học cơ sở, tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất 01 buổi tuyên truyền, phổ biến về trật tự, an toàn giao thông. Phối hợp với ngành giáo dục hướng dẫn, tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh.

- Chỉ đạo lực lượng CSGT-TT, Công an thành phố chủ trì, phối hợp với các trường trung học phổ thông; công an các phường, xã chủ trì, phối hợp với các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là các bãi đỗ xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp với nhà trường làm việc với phụ huynh học sinh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục, không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở.

- Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, nhất là những vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm trật tự, an toàn giao thông tại các tuyến gần khu vực trường học; kiên quyết không cho các phương tiện không đảm bảo an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh. Căn cứ tình hình thực tiễn, hàng năm phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát chuyên đề này.

- Đối với các vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh, phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người khác không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Thường xuyên rà soát trên không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những vi phạm khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

## **3. Phòng Giáo dục và Đào tạo**

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CtrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ giáo dục Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025.

- Chỉ đạo các trường triển khai chương trình giảng dạy về trật tự an toàn giao thông theo chương trình của Bộ giáo dục và đào tạo quy định ở các cấp học. Tăng cường công tác tuyên truyền giáo dục nhắc nhở học sinh thường xuyên tự giác chấp hành quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhất là việc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; việc chấp hành tín hiệu đèn khi tham gia giao thông...chú trọng trong dịp Lễ khai giảng năm học mới và duy trì trong thời gian tiếp theo.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục chỉ đạo nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh; đưa nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ quan quản lý, các cơ sở giáo dục, cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm.

- Yêu cầu các nhà trường hằng năm phải hoàn thành chỉ tiêu: 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; 100% đội ngũ tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng, nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh; 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú; 100% các trường học trên địa bàn thành phố ký cam kết thi đua; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp với công an kiểm tra, quản lý.

- Chỉ đạo nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật và văn hóa giao thông. Căn cứ tình hình thực tế, hằng năm lựa chọn mỗi cấp học 01 cơ sở giáo dục làm điểm về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông làm hình mẫu để nhân rộng, lan tỏa trong toàn ngành.

- Chỉ đạo các nhà trường phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”; xây dựng và nhân rộng mô hình “Công trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực công trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại công trường cho học sinh và thân nhân học sinh.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp chặt chẽ với lực lượng chức năng:

+ Phối hợp đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại khu vực gần công trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh.

+ Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm<sup>3</sup> của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc, thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cam kết không tái phạm.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục sử dụng dịch vụ đưa đón học sinh bằng xe ô tô ô tô có uy tín, chất lượng, thực hiện nghiêm quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh. Định kỳ (ngày 15 hằng tháng) rà soát các phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh, báo cáo cơ quan quản lý giáo dục trực tiếp, cơ quan chuyên môn về giao thông vận tải và Công an thành phố để kiểm tra, giám sát.

#### **4. Phòng Quản lý đô thị**

- Chủ trì, phối hợp với UBND các phường, xã rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường học ngay sát quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học. Khẩn trương có các biện pháp khắc phục các “điểm đen”; “điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông” trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu cho UBND thành phố đầu tư phát triển, hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học. Đề xuất thiết lập các điểm dừng, đỗ, đón, trả tại khu vực trường học và các điểm trên lộ trình đưa đón học sinh bảo đảm an toàn giao thông.

## **5. Phòng Văn hóa và Thông tin**

- Chỉ đạo tăng cường tuyên truyền, nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh.

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời phối hợp với các cơ quan chức năng ngăn chặn, bóc gỡ, xóa bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật.

## **6. Phòng Tài chính - Kế hoạch**

Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, ngành liên quan nghiên cứu, tham mưu cho UBND thành phố bố trí nguồn lực, kinh phí chi thường xuyên ngân sách Nhà nước trong kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm để phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là tại các khu vực có trường học theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật ngân sách Nhà nước và các quy định có liên quan.

## **7. Trung tâm Văn hóa - Thể thao và Truyền thanh thành phố**

- Tăng cường xây dựng các tin, bài, tăng thời lượng phát sóng các chuyên mục có nội dung tuyên truyền về Luật giao thông đường bộ, đường sắt và Nghị định số 100/NĐ-CP; tập trung tuyên truyền về các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông, các nguyên nhân, nguy cơ tai nạn giao thông tăng cao và các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông.

- Mở chuyên mục tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho lứa tuổi học sinh vào các khung giờ, chuyên trang phù hợp; đồng thời lồng ghép tuyên truyền trước, trong và sau các chương trình truyền hình để thu hút nhiều học sinh theo dõi.

## **7. Đội Quản lý thị trường số 2**

Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi kinh doanh xe máy điện, xe đạp điện, phụ tùng, mũ bảo hiểm và các trang thiết bị an toàn khác là hàng giả, hàng nhập lậu, hàng hóa không rõ nguồn gốc xuất xứ, vi phạm quyền sở hữu trí tuệ.

## **8. Ban An toàn giao thông thành phố**

Chỉ đạo các cơ quan thành viên phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo, hội doanh nghiệp, doanh nghiệp tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh với các hình thức phù hợp.

## **9. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội**

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với các cuộc vận động và phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của tổ chức, đoàn thể.

- Tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền, hướng dẫn, nhắc nhở và quản lý chặt chẽ, không giao phương tiện cho con em khi chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định cho các hội viên; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện; Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực trường học.

### **10. Đề nghị Tòa án nhân dân, Viện kiểm sát nhân dân thành phố**

Tăng cường phối hợp với Công an thành phố trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông để tuyên truyền, phòng ngừa chung.

### **11. UBND các phường, xã**

Căn cứ nội dung Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch này, chủ động xây dựng kế hoạch cụ thể triển khai các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm của địa phương, phân công rõ trách nhiệm cho từng cá nhân, cơ quan, đơn vị chức năng có trách nhiệm quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để có biện pháp kiểm điểm, xử lý trách nhiệm nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông liên quan đến học sinh diễn biến phức tạp trên địa bàn.

Chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, các đơn vị có liên quan phối hợp với các cơ quan truyền thông để tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông chọn lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định); nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, đội thanh niên tình nguyện, các “Đội cờ đỏ” tại khu vực cổng trường trong giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông cho học sinh và phụ huynh.

Chỉ đạo rà soát tổ chức giao thông tại khu vực cổng trường học để kịp thời đề xuất tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông, nhất là các trường học ngay sát các tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường và tan học.

## **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Căn cứ nội dung kế hoạch này và chức năng, nhiệm vụ được phân công, các phòng, ban, ngành, đoàn thể thành phố, các cơ quan, đơn vị UBND các phường, xã xây dựng Kế hoạch cụ thể tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả. Định kỳ **trước ngày 15/12** hằng năm báo cáo kết quả thực hiện về UBND thành phố (qua Công an thành phố).

2. Giao Công an thành phố chủ trì phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố, phòng Quản lý đô thị theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này và tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo UBND thành phố và Ban an toàn giao thông tỉnh theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- Chủ tịch, các PCT UBND thành phố;
- Các thành viên Ban ATGT thành phố;
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể, các cơ quan, đơn vị có liên quan;
- UBND các phường, xã;
- Lưu: VT, CA.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Tổng Đức Thuận**